

# Accidentes operatorios en Endodoncia

*Titular: Profesor Doctor Pablo Alejandro Rodríguez*

*Cátedra de Endodoncia*

*Universidad de Buenos Aires*

## Accidente en Endodoncia

Aquel suceso que surge de manera imprevista por ausencia de conocimiento o por impericia causando un daño en la pieza dentaria ,el cual genera un pronostico del tratamiento incierto.

# Accidente en Endodoncia

## Diagnóstico

- ✓ Identificación de la pieza
- ✓ Diagnóstico de Patología
- ✓ Rx preoperatoria /Tomografía

## Preparación del paciente

- ✓ Pre-medicación según el caso
- ✓ Anestesia
- ✓ Aislamiento
- ✓ Descontaminación del campo operatorio

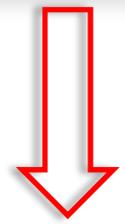
## Tratamiento del diente

Apertura /Acceso coronario

Preparación Quirúrgica



# Accidente en Endodoncia



**Prevención**

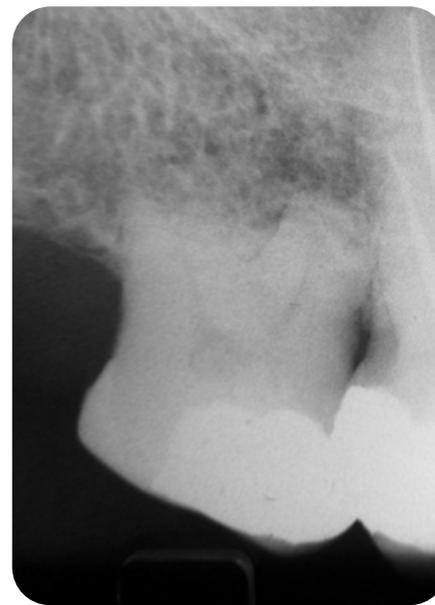
**Detección**

**Corrección**





El estudio de la radiografía preoperatoria permitirá observar la cavidad pulpar y detectar alteraciones dimensionales, de forma o de posición.



Accidente en las maniobras de acceso coronario

Recordar principios que rigen la cavidad de acceso

**Prevención**



Anatomía

Forma

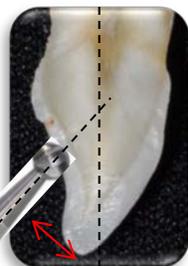
Ubicación

Tamaño

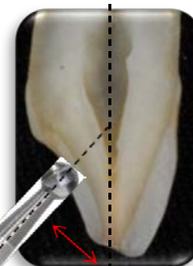
# Accidente en las maniobras de acceso coronario



## Prevención



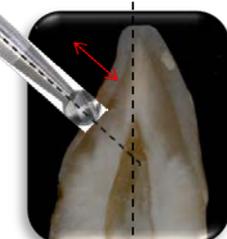
Incisivos



Caninos



45°



## Accidentes más frecuentes en maniobras de accesos coronarios

- ➡ Desgaste excesivo o inapropiado de las paredes
- ➡ Perforación de paredes hacia el espacio periodontal
- ➡ Falta de localización y visualización de la entrada de todos los conductos

# Prevención

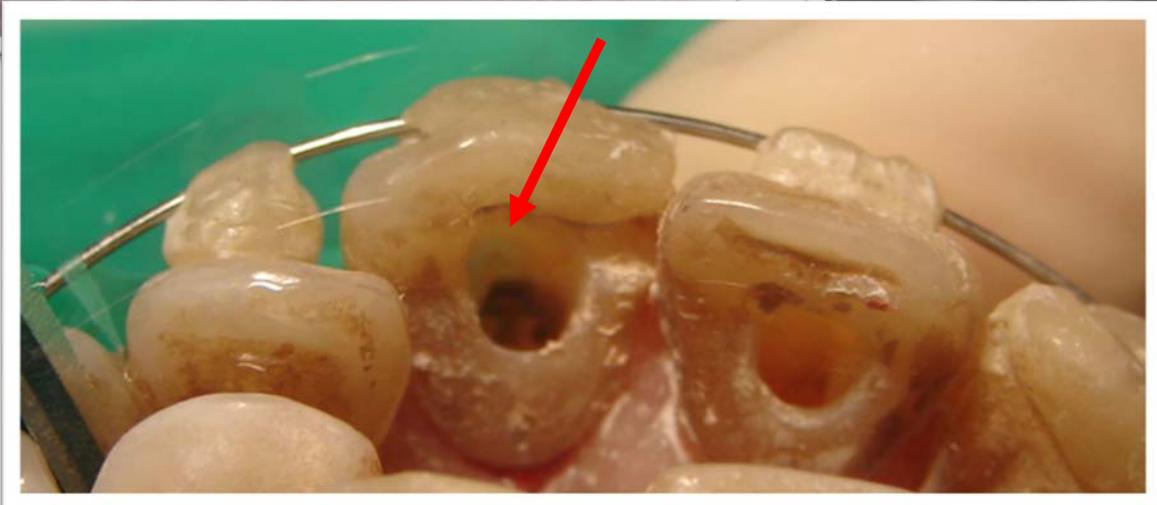


- ❖ No utilizar fresas extralargas (ej fresas de cirugía) para realizar la apertura camera.

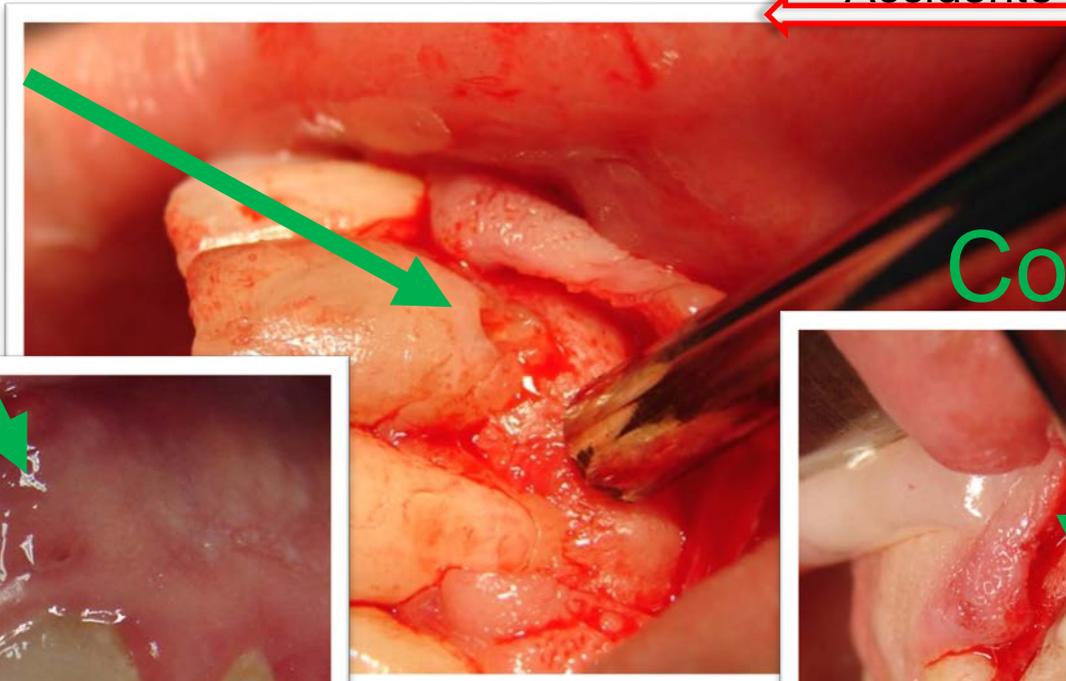


← **Accidente en Endodoncia**

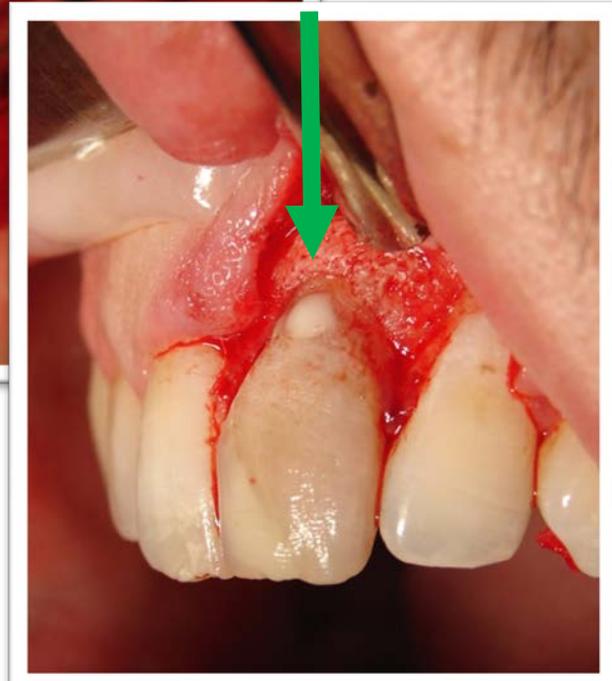
**Corrección**



Detección



Corrección





# Detección



← Accidente en Endodoncia

Corrección ??

# Accidentes en las maniobras durante la preparación quirúrgica

## Causas

- ➔ Ausencia de estudio de la rx preoperatoria y de la anatomía de la pieza a tratar
- ➔ Uso inadecuado del instrumental
- ➔ Falta de control de permeabilidad dentinaria
- ➔ No implementación de técnicas con control de curvaturas
- ➔ Instrumentación deficiente
- ➔ Ausencia de control de límite apical

## Accidentes más frecuentes en maniobras de preparación quirúrgica

- ➡ Formación de escalones
- ➡ Perforación en el tercio cervical y medio del conducto
- ➡ Incorrecta conformación del conducto
- ➡ Transporte interno y externo del conducto
- ➡ Transporte del foramen apical
- ➡ Separación de instrumentos dentro del conducto
- ➡ Bloqueo del conducto

Accidentes más frecuentes en maniobras de  
preparación quirúrgica

Separación de instrumentos dentro del conducto

Accidentes más frecuentes en maniobras de preparación quirúrgica

Separación de instrumentos dentro del conducto

**Prevención**



Stress Torsional

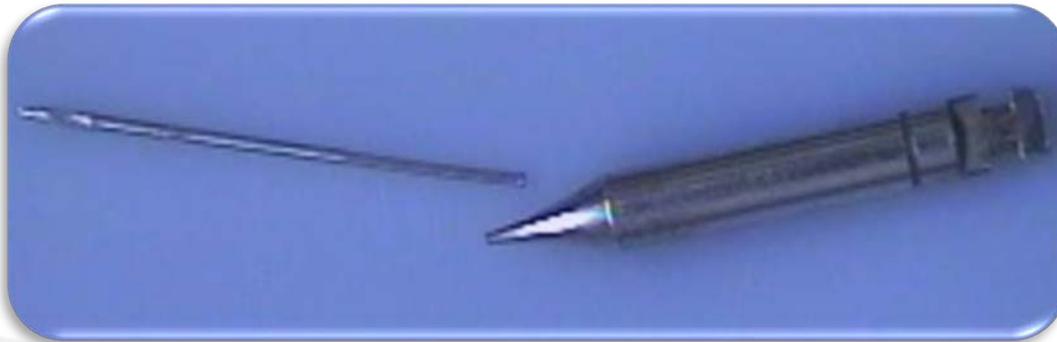
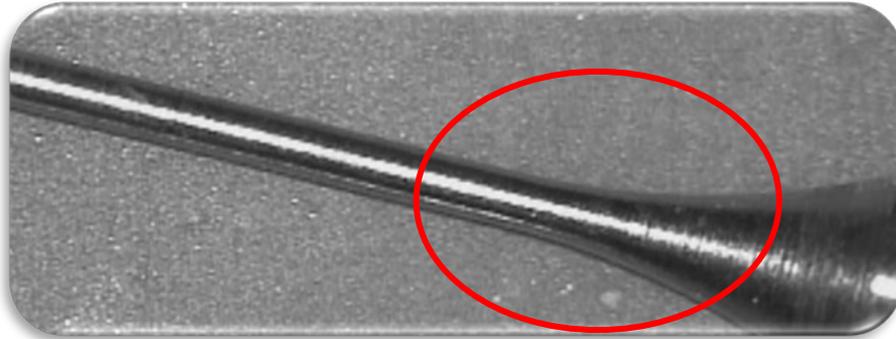
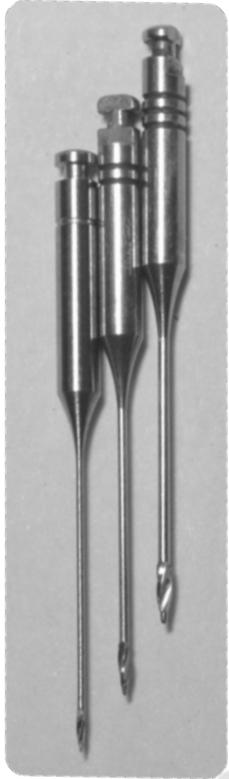
Presión excesiva  
Inadecuada velocidad  
Bloqueo de punta

Fatiga cíclica

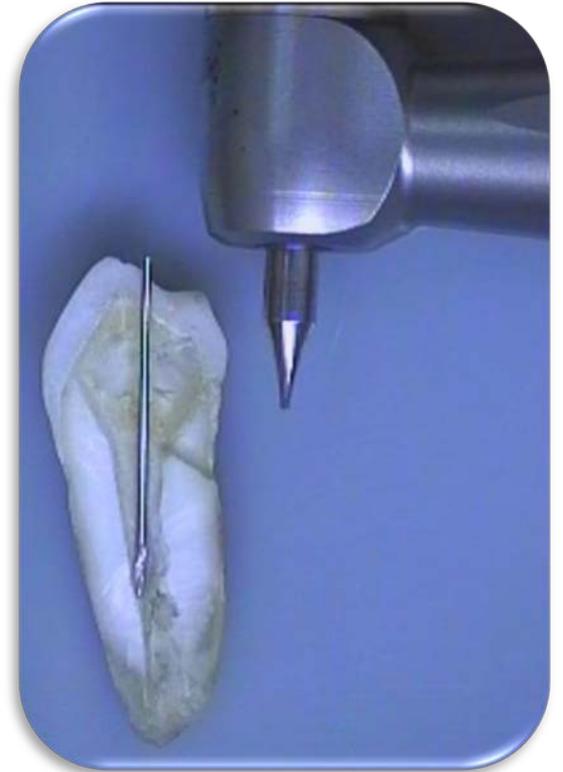
Rotación curvatura  
Uso excesivo

# Prevención

Uso correcto de instrumental



← Accidente en Endodoncia

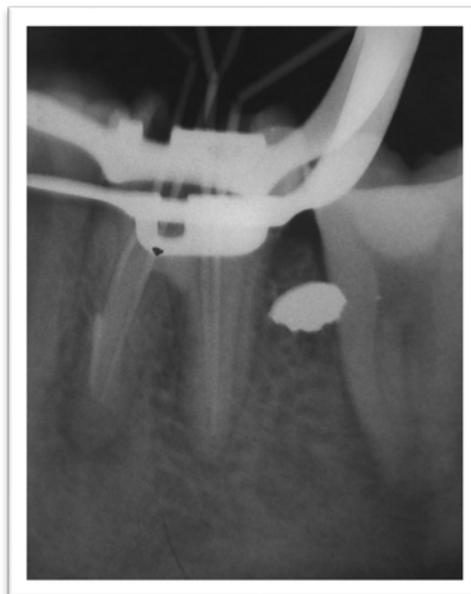


# Accidentes en las maniobras durante la preparación quirúrgica

**PREVENCIÓN**  
con planificación



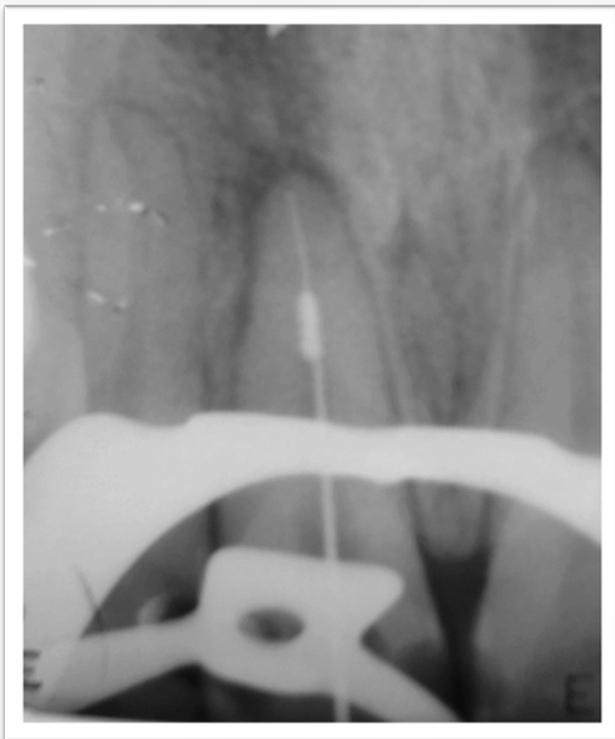
**Detección**



**Corrección**



# Accidentes en las maniobras durante la preparación quirúrgica



Accidentes más frecuentes en maniobras de  
preparación quirúrgica

Transportes internos y externos del conducto

## Accidentes más frecuentes en maniobras de preparación quirúrgica

Una perforación es una irregularidad artificial en la superficie de la pared del conducto radicular, que impide la colocación de los instrumentos a lo largo de la longitud de trabajo. El instrumento por su rigidez se endereza por si mismo frente a la flexión y comienza a penetrar en la dentina, **pudiendo penetrar en forma parcial** produciendo lo que se denomina **transporte interno, o totalmente, llamándose transporte externo**. Cuando se trabaja sin respetar la zona convexa de la curvatura del conducto, se produce un desgaste de mayor diámetro en apical conocido como Zipp o pata de elefante.

correcto



Instrumento precurvado

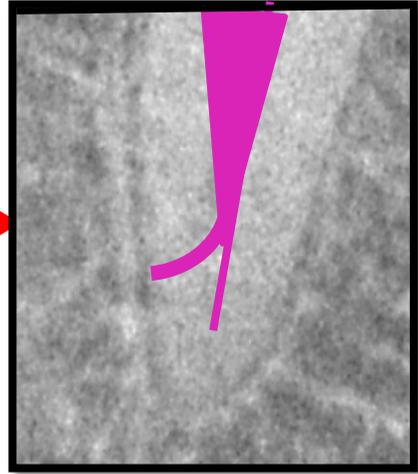
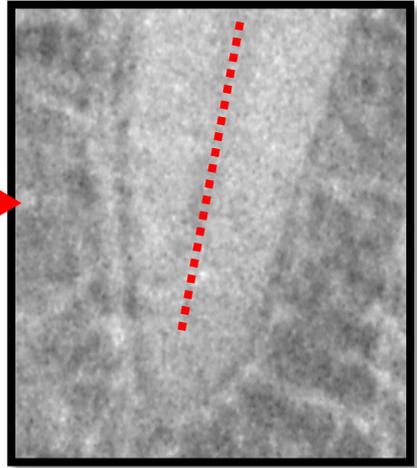
incorrecto



Instrumento sin curvar

← Accidente en Endodoncia

Transporte interno



correcto



Instrumento precurvado

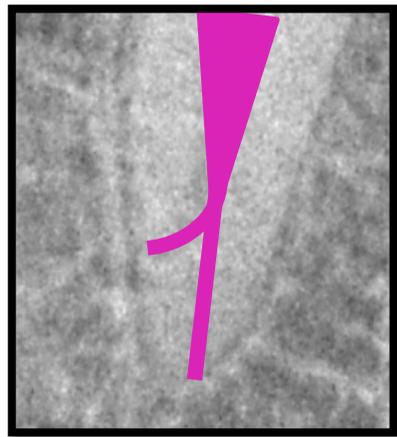
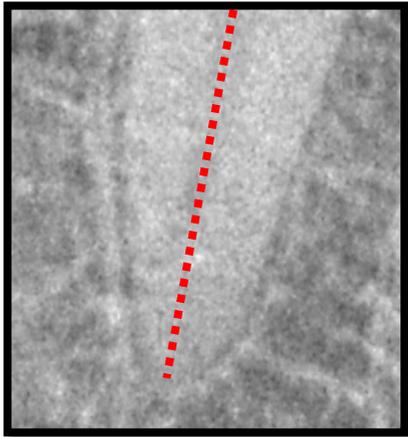
incorrecto



Instrumento sin curvar

← Accidente en Endodoncia

Transporte externo



correcto



Instrumento precurvado

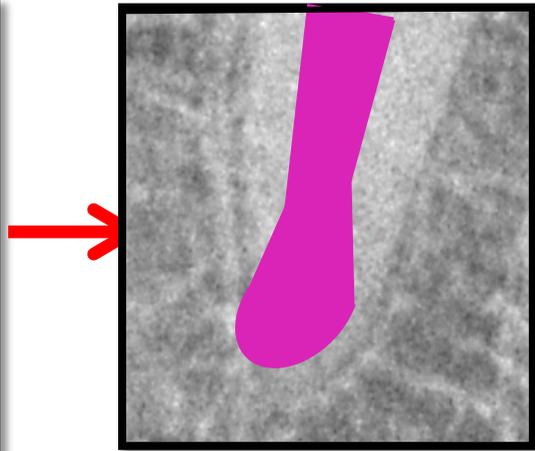
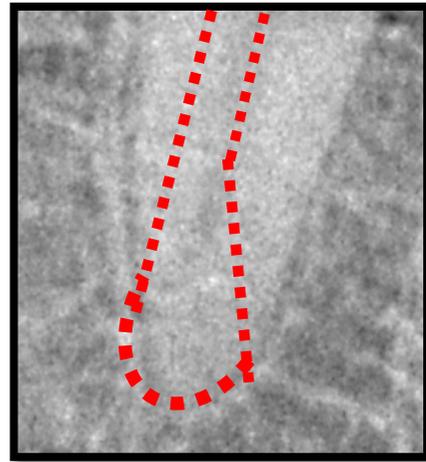
incorrecto



Instrumento sin curvar

← Accidente en Endodoncia

Zipp ó Pata de elefante



correcto

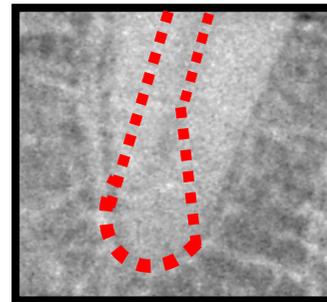
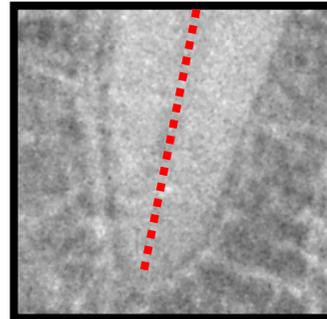
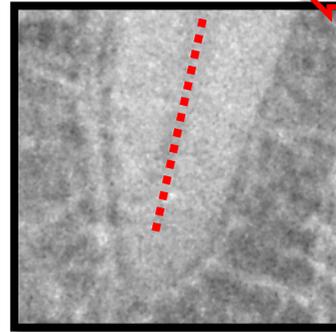


Instrumento precurvado

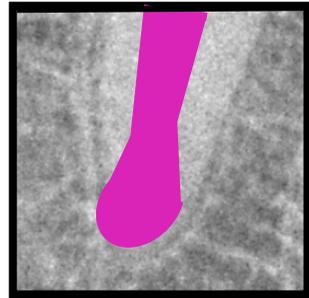
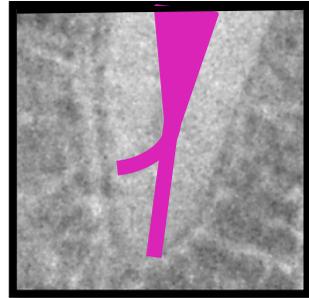
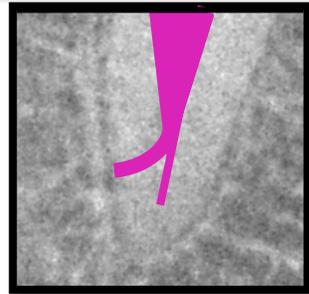
incorrecto



Instrumento sin curvar

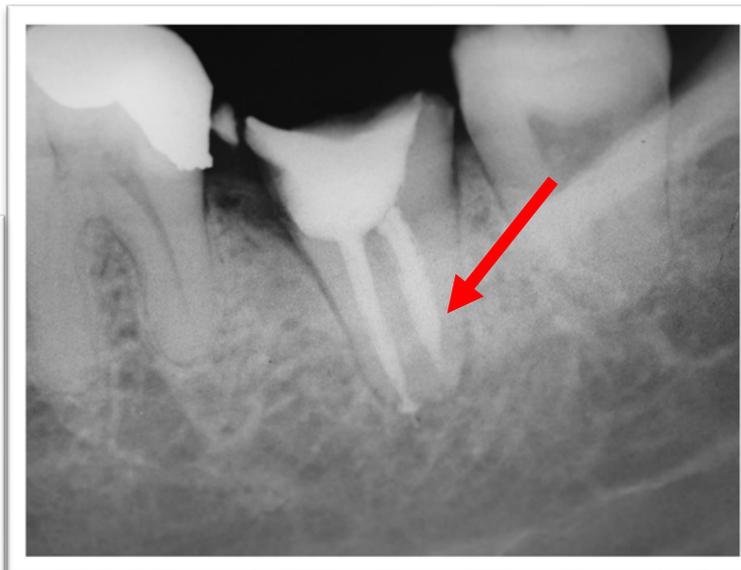


Accidente en Endodoncia



Accidentes más frecuentes en maniobras de  
preparación quirúrgica

Transporte interno y externo del conducto

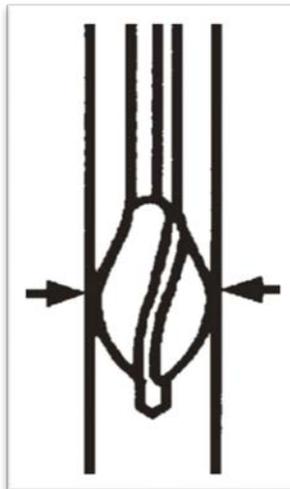


# Accidentes más frecuentes en maniobras de preparación quirúrgica

## Prevención



Control de ángulo de entrada y de salida del instrumental rotatorio



## Detección tardía



Transporte interno o externo?

Accidentes más frecuentes en maniobras de preparación quirúrgica

← Accidente en Endodoncia

Pérdida de control del límite apical



Accidentes más frecuentes en maniobras de preparación quirúrgica

Conformación inadecuada por uso inadecuado del instrumento



Accidentes más frecuentes en maniobras de  
preparación quirúrgica

← Accidente en Endodoncia

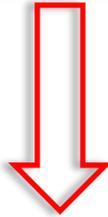
Perforaciones a causa de  
mal uso del instrumental



# Evitar el Accidente en Endodoncia



**Prevención**



**Detección**



**Corrección**